

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt onsdag 20. juli 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 16**

**mandag 18. april 2022 – søndag 24. april 2022**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MF-tog standser i Sn

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MX-skærvetog ankommer til Hr

Højre spor Mu-Br lukket

CONTC MY 1158 + 7 Rs læssede med skinner i Str

4 **KØREPLANER**

Befordring af godsvogne Fa-Str

Mandag d. 18.04.2022 til torsdag d. 28.04.2022 sporarbejde mellem Thisted og Struer

Infrastrukturarbejder Fa-Ab

Infrastrukturarbejder Fa-Ab-Fa

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Aarhus H

Togdriften mellem Aarhus H og Langå genoptages

Tidligt Lint-lyntog Str-Vg aflyst

Infrastrukturarbejder

Tog 2861 mellem Odense St. og Svendborg St. afgang kl. 17:46, er aflyst

Tog 2860 mellem Svendborg St. Og Odense St. afgang kl. 18:33, er aflyst

Tog 4660 mellem Ringe St. Og Odense St. afgang kl. 18:33, er aflyst

Tog 2661 mellem Odense St. og ringe St. afgang kl. 17:46, er aflyst

Fredag d. 22.04.2022 til onsdag d. 27.04.2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Befordring af godsvogne Str-Fa

Tog 4663 mellem Odense St. og Hjallesø St., afgang kl. 11:13, er aflyst

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

7 **VETERANMATERIEL OSV.**

Mindedagen for spordriftens ophør i København i 1972

Omtale i radioen

Sonnabend, 23. April 2022 – 50 Jahre Kopenhagen ohne Straßenbahn

Museets vogne

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

## 8 FASTE ANLÆG

Afhentning af gammelt materiel, der ellers skulle til skrot  
Gangbro i Sn skal hæves  
Skinnevej fra kalkværk til Eh  
Rm eksisterede til 1908  
Vejbro ved Apt T er revet ned  
"Rettelse til La" nr. 102  
La 24. Ar-Ab  
La 24. Ab-Ar  
Kørsel ad venstre spor Br-Ar  
AT stander i Br!

## 16 UDLAND

Lidl kører med sporvogn fra O Porto  
Europas højest beliggende togbane og banebrydende bjerggondoler

## 16 DIVERSE

Når livet kører på skinner  
Storbyfænomen blev trukket af sporet for at give plads til biler og busser  
Hvorfor skal grøn transport være trøstesløs?  
Ingen tog på bro i tæt ved fem måneder

## 19 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis **forside** i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## MF-tog standser i Sn



Ovk 491 km 239,4  
**Sn** km 239,1  
 Til **As** og **Hvalpsund**  
 Ovk 489 km 238,9  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid  
 etc. -, Luftfoto 1954



**Sn** km 239,2  
**Dall Møllevej**  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid  
 etc. -, Luftfoto 2020

Efter at der kl. 11.45 er steget ud af IC 74125 (Ar-Ab) i **Sn** (Svenstrup Jylland) i km 239,2, kørt af DSB MFB 5262+62, opdages det, at gangbroen mellem perronerne skal hæves grundet den kommende elektrificering, (beskrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG**). Der skal derfor laves nogle »førbilleder«, så der senere kan laves »efterbilleder«.

Når der skal fotograferes sydkørende tog i **Sn** i solskin 😊, er det bedst at gøre det inden middag, for da begynder tagudhængene på den hvide stationsbygning at skygge på østmuren.

Da gangbroen ligger i sydenden af perronerne, vil et standsende standse med det første køretøj under den, og så kan der ikke laves et billede med hele toget og en passagerudveksling. Heldigvis for bilister (og fotograferer) er der anlagt en vejbro hen over sydsenden af den tidligere forgreningsstation. Det næste sydkørende tog er IC 74142 (Ab-Ar), og der laves et telebillede kl. 12.06 mellem **Og** (Skalborg) og **Sn** lige før nedlagte ovk 491 i km 239,4 med Bom B. Den havde et vhs bygget delvist træ og af gule mursten med skorsten. Ovk 491 havde håndbetjent bom. Toget kører »over« gangbroen set oppe fra .

Kl. 12.06½ stiger der passagerer stiger ud af DSB MFB 5289+89, der er standset rettidigt. Det sætter i gang ud for det hvide pakhuis og passerer kl. 12.07½ den perronløse, hvidmalede stationsbygning, der ligger i km 239,1. Den ligger 0,1 km før de nuværende perroner.

Ved at kigge i retning **Sr** (Støvring) anes resterne af AP, der drejede fra til højre mod **As** til færgestationen **Hvalpsund**. S for lå ovk 489 i km 238,8 med Bom D.

Observationerne med ovk og på læssevejen med en hvid **TUBORG**-ølvogn var fra **tirsdag 3.**

**april 1979**, mens data for de nedlagte ovk 489, 491 og stationens kilometerangivelse er læst i **TIB (V)**, **24. Ar-Ab**, side 342-5, gyldig **27.6.1979**.

**TIB (Ø/V)**

Når der kigges på side 33-4, under overskriften **Kolonnerne 13, 14 og 15. Overkørsler**, står der i de tre første linjer:

- |          |  |   |
|----------|--|---|
| Aut. Bom | = Automatisk bomanlæg  |   |
| Adv.     | = Advarselssignalanlæg   | * |
| Bom D    | = Manuelle bomme eller led, der betjenes af driftstjenestens personale | * |

...

30.9.1979

Ø 358/V 346

Betydningen af Bom B må fjernet ifølge rettelsesstregen til højre.

På side 35-8, gyldig **01.07.1982**, står der i stedet for Bom D (uden en rettelsesstreg):

M = Manuelt betjent bomme.

– Hvilket trafik anlæg er mest dominerende og landskabsforstyrrende, og hvor afgives der mest CO<sub>2</sub> fra?  
AP eller **Dall Møllevej**?  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 19/4 2022

#### MX-skærvetog ankommer til Hr

Tog CB 6155 ankommer fra **Vj** til **Hr** kl. 18.40. Der er CFLCD MX 1029 + 13 Fccs med skærver.  
(Jen via BL)

On 20/4 2022

#### Højre spor Mu-Br lukket


Tog RA 75430 (Str-Ar), kørt af AT AR 1009, standser foran l-signalet til **Lg**, der viser **Stop**. Lkf siger i højttalerne, at toget desværre ikke kører til **Ar**.

Efter en indrangering holder toget i belemret spor 1 kl. 10.41 (-4).

I spor 1 under gangbroen holder AT AR 2052.

I spor 2 AT AR AR 2052, der som tog RA 75437 (Lg-Vg) skal afgå kl. 10.54.

I spor 3 AT ses forladte AT AR 2045.

Det lykkedes for Deres udsendte medarbejder at lave et billede fra  sydenden af perron 1 af alle fire Linttog. Stationens fire togvejsspor var dog ikke helt fyldt op med Linttog, for kl. 10.51½-52½ (-1½) standser tog IC 74125 (Ar-Ab) i spor 4, DSB MFB 5262+62, som rejsen til **Sn** (Svenstrup Jylland) fortsætter med.

Årsagen til ophobningen af AT-tog skyldtes, at højre spor **Mu-Br** (Mundelstrup-Brabrand) var lukket akut på grund af en for lille sporvidde på grund af sporarbejde. Meldingen kom kl. 8.53.

(BL)

To 21/4 2022

#### CONTC MY 1158 + 7 Rs læssede med skinner i Str

Holder i **Str** spor 12 kl. 15.30. Oprangering: CONTC MY 1158 + 33 RIV 80 D-LOG 3993 006-4 Rs + 007-2 + 017-1 + 003-1 + 024-7 + 021-3 + 025-4. Alle Rs er **brune**. De var læssede med 10 skinner, og 4 skinner lå i ballasten mellem spor 12 og spor 11. MY 1158 befinder sig nærmest **kmp Str** og var badet i dejligt eftermiddagsolskin 😊.

I spor 11 holder 3 **blå** Rs: D-LOG 3992 139-0 + 147-3 + 137-4.

Kl. 22 var de tre frontlanterner tændt på MY 1158, og en gummihjulsmaskine kørte i østenden af spor 12 og trak vist skinner af Rs.

Da MY 1158 ikke har indbygget ETCS og skal der køres på en ETCS-strækning, står kørslen **Ho-Str-Ho** ikke på en toganmeldelse.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 18/4 2022

#### Befordring af godsvogne Fa-Str

**Operatør:** Contec Rail ApS  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** Levering af skinner til Struer

Tog  
anmel-  
delse

Tog KB 8001 (GI-Fa), MY 0, 100 km/t.

GI 13.53, Ro 14 (14½)-18½, Bo (35)-15.24½, Rg (48½)-16.10, Kø (40)-51, Od 17.25, Eb (48)-18.00, Fa 18.20.

Tog KB 8003 (Fa-Ho), MY, 100 km/t.

Fa 19.53, Bk 20.(05)-07, JI (35½)-40½, Ty 21.(15)-20½, Hr 45-22.07½, Uu 28-31½, Ho 22.47.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10748, **tirsdag 12. april 2022**

Da CONTC MY 1148 ikke har indbygget ETCS, køres der som arbejdstog **Ho-Str** med 25 km/t.

(BL)

Ma 18/4 2022 – to 28/4 2022

Der er fra mandag d. 18.04.2022 til torsdag d. 28.04.2022 sporarbejde mellem Thisted og Struer.

Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 03.30 til 02.00.

Med venlig hilsen Arriva Tog. Læs mere om planlagt sporarbejde på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. april 2022** 10:16:24

(BL)

Ti 19/4 2022 – to 19/5 2022

### Infrastrukturarbejder Fa-Ab

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia AS

**Årsag:** Infrastrukturarbejder

**Bemærkning:** **Projekt. Aarhus-Langå**

**Periode:** **19/4 kl. 06.01-5/5 kl. 23.59**

Toganmeldelse

Tog G 77545 (Fa-Ab), 19.04.2022-19.05.2022 Ma-To, MZIV1000, 120 km/t.

Fa 11.55, Bk 12.04½, Hed (27)-45, Hx 13.(28)-36, Ar 49-14.18, Lg 14.54½, Ab 15.57.

Kilde: Toganmeldelse nr. 738, **fredag 14. januar 2022**

(OD via BL)

Ti 19/4 2022 – fr 20/5 2022

### Infrastrukturarbejder Fa-Ab-Fa

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia AS

**Årsag:** Infrastrukturarbejder

**Bemærkning:** **Projekt. Aarhus-Langå**

**Periode:** **19/4 kl. 06.01-5/5 kl. 23.59**

Toganmeldelse

#### Aflyses:

G 7541 (Fa-Ab) 19.04.2022-20.05.2022 Ma-Fr

G 7542 (Ab-Fa) 19.04.2022-20.05.2022 Ma-Fr

G 7544 (Ab-Hx) 19.04.2022-19.05.2022 Ma-To

G 7544 (Hx-Fa) 20.04.2022-20.05.2022 Ti-Fr

G 7545 (Fa-Ab) 19.04.2022-19.05.2022 Ma-To

G 7547 (Fa-Ab) 01.05.2022-15.05.2022 Sø

Kilde: Toganmeldelse nr. 738, **fredag 14. januar 2022**

(OD via BL)

On 20/4 2022

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Aarhus H. Vi forsøger at finde togbusser og DSBs IC-tog kører stadig. Aflysningerne skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinkede i forhold til togenes normale køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2022** 09:40:16

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Aarhus H. Der indsættes busser på strækningen, som køres af Mortens Busser og BB Busser. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinkede i forhold til togenes normale køreplan. Derudover kører DSBs IC-tog kører stadig. Aflysningerne skyldes fejl på sporet. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2022** 10:31:26

Togdriften mellem Aarhus H og Langå genoptages. Det første tog fra Langå til Aarhus H er 5448, som kører kl. 13.48. Det første tog fra Aarhus H til Langå er 5455, som kører kl. 13.25. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2022** 12:24:17

(BL)

**Tidligt Lint-lyntog Str-Vg aflyst**

Tog RA 97300 3.56 Vg aflyst står i monitoren over spor 1 i **Str onsdag 20. april 2022** kl. 23. Normalt er det første tog fra **Str** på **Langåbanen** tog AM 7300 (Str-Vg) med afgang fra **Str** 3.57 og med ankomst til **Vg** kl. 4.36, hvorfra togsættet afgår kl. 4.37 som personførende tog RA 5400 (Vg-Ar). Toget må være fra en TA, hvor 97300 står i.

**Infrastrukturarbejder**

**Årsag:** Infrastrukturarbejder  
**Bemærkning:** **Projekt: Aarhus-Langå**  
**Periode :** **19/4 kl. 06.01 – 5/5 kl. 23.59. Arriva mod syd**

**Togammel-  
delse**

Tog RA 97300 (Str-Vg), Lint, 120 km/t.,  
 19.04.2022-20.05.2022 Ma-Fr ikke 25.04.2022-27.04.2022, 13.05.2022  
 Str 3.56, Vp 4.05½, Røb 12, Sk 16, Hø 20, Sm 25, Ra 30½, Vg 4.35.  
 Kilde: Toganmeldelse nr. 241, **tirsdag 14. december 2022**, 23 sider

Tog 97300 kan da kaldes for et lyntog, når der kører 62,2 km uden standsning på **Langåbanen** – over halvdelen af banens længde. .

(BL)

Fr 22/4 2022

Tog 2861 mellem Odense St. og Svendborg St. afgang kl. 17:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af politiet. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2022** 18:07:11

Tog 2860 mellem Svendborg St. Og Odense St. afgang kl. 18:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af politiet. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2022** 18:08:16

Tog 4660 mellem Ringe St. Og Odense St. afgang kl. 18:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af politiet. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2022** 18:09:15

Tog 2661 mellem Odense St. og ringe St. afgang kl. 17:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af politiet. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2022** 18:09:34

(BL)

Fr 22/4 2022 – on 27/4 2022

Der er fra fredag d. 22.04.2022 til onsdag d. 27.04.2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19.30 til 05.30.



Med venlig hilsen Arriva Tog.

Læs mere om planlagt sporarbejde på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. april 2022** 10:00:52

(BL)

Lø 23/4 2022

**Befordring af godsvogne Str-Fa**

Tog KB 8000 (Ho-Fa), MY, 100 km/t.

Ho 0.15, Hr 53½-54½, Ty 1.24-26, Bk 2.17, Fa 2.30.

Tog KB 8002 (Fa-GI), MY, 120 km/t.

Fa 3.15, Od 4.06½, Ng (29)-54, Sg 5.(26)-46, GI 6.35.

Bemærkninger Ng Driftshensyn

Kilde: Toganmeldelse nr. 10748, **tirsdag 12. april 2022**

**Togammel-  
delse**

Da CONTC MY 1148 ikke har indbygget ETCS, køres der som arbejdstog **Str-Ho** med 25 km/t. Afgang fra **Str** omkring 23.30 ifølge lodsén.

(BL)

Sø 24/4 2022

Tog 4663 mellem Odense St. og Hjallesé St., afgang kl. 11:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en nærved påkørsel Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre.



Afgang

Med venlig hilsén Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. april 2022** 10:54:48

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

On 20/4 2022

## Mindedagen for spordriftens ophør i København i 1972

For 50 år siden kørte én linje 5 som den sidste sporvogn i **København**. Det markerer Sporvejsmuseet **lørdag 23. april 2022**, hvor mange af vognene var skiltet som linje 5.



**Foto tv.:** Netop ankommet til Skjoldenæsholm sås KS 890 i nyvasket form – én rigtig flot skinnende vogn! Skulle være klar til mindedagen i anledning af spordriftens ophør i **København** i 1972.

**Foto tv.:** KS 567 og KS 226 bakker for at køre i remise.

### Omtale i radioen

Ellers havde radiokanalen 24syv én udsendelse **fredag 22. april 2022** fra kl. 16:06 til 17:00, der omhandlede "En sidste tur med sporvognen", altså for 50 år siden den **22. april 1972**. Udsendelsen kan høres via dette link: <https://24syv.dk/episode/en-sidste-tur-med-sporvognen>

**Sonnabend, 23. April 2022 – 50 Jahre Kopenhagen ohne Straßenbahn**

<https://www.bahnfotokiste.de/blog/2022/04/23/index.html>

(ESt via BL)

### Museets vogne

Kilde: [https://www.sporvejsmuseet.dk/spm/site/spm/spm.php?s=mus\\_vogne](https://www.sporvejsmuseet.dk/spm/site/spm/spm.php?s=mus_vogne)

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**

Ma 18/4 2022

### Afhentning af gammelt materiel, der ellers skulle til skrot

**2. påskedag** gik på Sporvejsmuseet med klargøring, dvs. læsning af lidt stabilgrus, montering af grab, diverse skæremateriel, håndværktøj og lidt "smøremiddel" inkl. de nye brochurer, til en lille hurtig jyllandstur i kranlastbilen for afhentning af gamle, galvaniserede støbejernskabe. De har før i tiden stået ved flere DSB-banestrækningers overkørselsanlæg, men er over tid erstattet af andre og mere moderne/større skabe (der vistnok indeholdt asbest – uha). Disse ældre støbejernskabe kan på sigt opsættes på Sporvejsmuseet skovstrækning til erstatning for de plastkasser, som p.t. sidder på selvstændigt jernstativ eller mast. Plastkasser bliver over tid misfarvet af solens uv-stråler og passer heller ikke så godt i vort ønske om, at mest muligt skal være musealt, når der er mulighed for det. Ved udskiftning til gamle støbejernskabe kan også tilvejebringes mere plads til udstyret, der styrer signalanlægget, og det er der behov for.

Ekspeditionen var planlagt, da tilladelsen til at hente skabene havde vi fra ledsagende medarbejder fra Banedanmark, da han i detaljer kendte til placeringer m.v.

Mariager Handest Veteranjernbane har erhvervet ca. 3 km spor på banen fra **Bramming** til **Grindsted**-strækningen, og samtidig kunne han sikre, at strømforsyning var afbrudt, inden vi gravede med lastbilens gravegrab. Så afhentningstilladelsen udnyttede vi i et samarbejde med Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum i **Str**, som stillede med to praktiske mænd, en hel del værktøj medbragt i en større varevogn fra Struer Museum og en stor del "knofedt" til det hårde arbejde m.v. Oprindeligt var aftalt, at de stillede med tre personer, men den ene (lederen af museet) måtte melde fra dagen før pga. positiv corona.

(ESt via BL)

Ti 19/4 2022

### Advarselssignalanlæg afmonteres på Den Skrå Bane



**Foto tv.:** Et skab på **Vesterhedevej** tæt ved **Gi** er blevet gravet fri og løftes op som det første. Kabler klippes, men her var strømforsyningen forinden afbrudt med en total tidligere nedsmeltet automatsikring i selvstændigt skab.

**Foto th.:** I **Kro** ((Krogager) var der stadig spænding på, men vi var i gode hænder hos vor ledsagende medarbejder, der har de fornødne nøgler og tilladelser.





**Foto tv.:** Sikringen fjernes i el-selskabets skab ("gravsten").

**Foto th.:** Her løftes forsigtigt i skabet – der er jo masser af sandjord i området, så vi undgik at grave.



**Foto tv.:** På billedet kan næsten ikke ses, at der har stået et skab – vi har ryddet pænt op.

**Foto th.:** Også i **Stenderup (Tt (Tofterup) – Kro)** er sporet helt overgroet og ikke farbar, så vi behøvede ikke at tænke på tog, når vi holdt med lastbilen midt på sporet og spærrede den ene vognbane for at hente skabe ved at løfte dem op af jorden. Pudsigt var der flere steder, hvor store lastbiler med anhængere skulle passere, og der var ikke altid god plads. Almindelige personbilister kørte tæt på os (læs: For tæt) og ænsede ikke "folk på vejbanen"; man tager ikke hensyn!



**Foto tv.:** I **Stenderup** var også en gammel klokke; den tog vi med ...

**Foto th.:** I **Tt** var der endnu en klokke; den sikrede vi også samtidig med, at vi hentede et skab.



**Foto tv.:** Fuldt læs! Dvs. 7 skabe, 6 til os og 1 skab samt 2 kontrolsignaler til Museet i **Str**. Alle skabe tog vi op med fundament, da rør for kabler er indstøbt og giver en pæn og især sikker opføring fra jord. Fundamentets størrelse gør også, at skabe kommer til at stå fast og ses jo ikke efter nedgravning.

**Foto th.:** Skabet til Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er aflæsset i **Str**. Her ses tydeligt fundamentet og opføringer af rør. Skabet var det eneste, der var næsten komplet med indmad til styring af overkørselsanlæg, men vi prøvede ikke funktionaliteten denne gang!  
(ESt via BL)

## Gangbro i Sn skal hæves

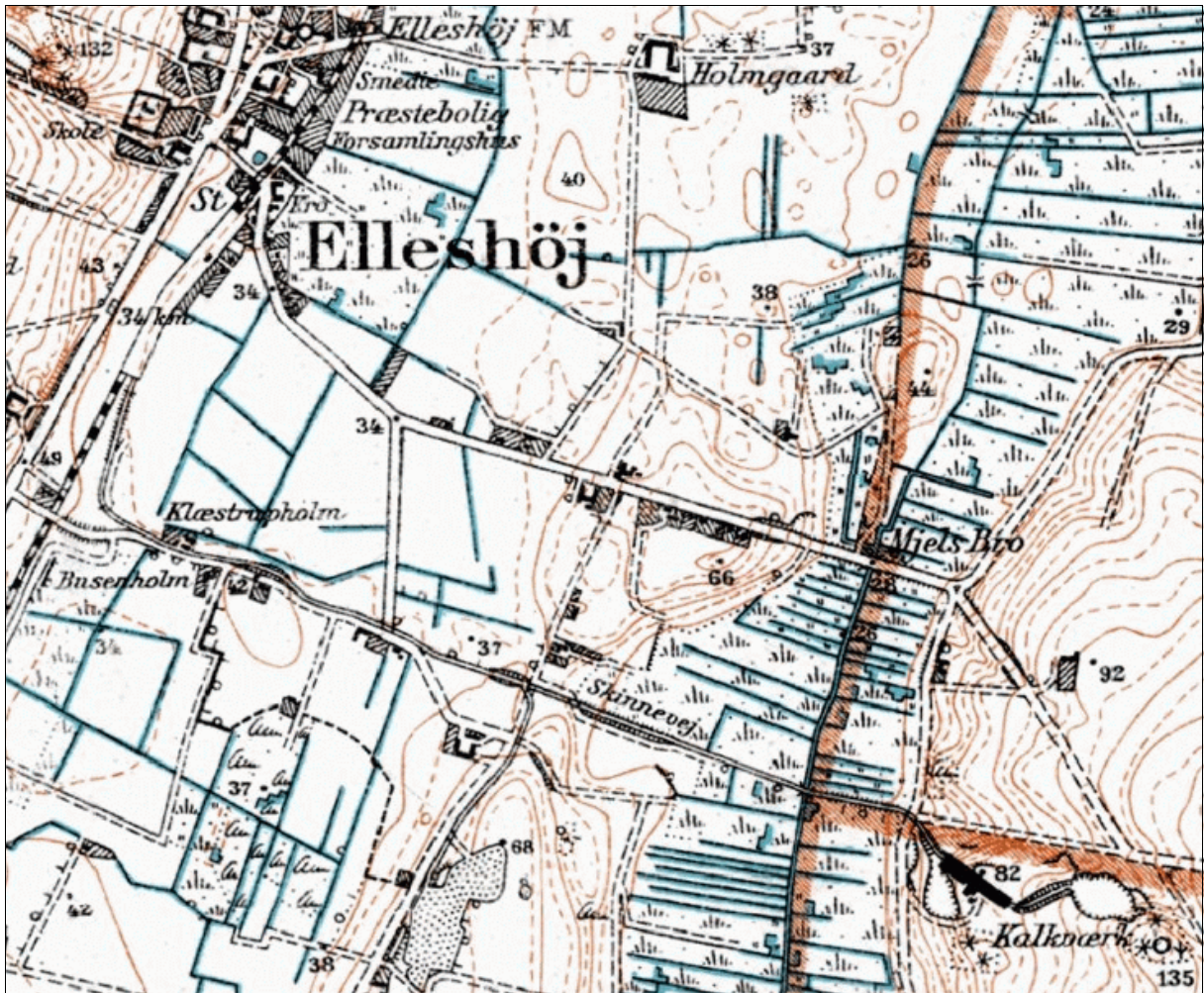
Denne skønne aprildag stiges der kl. 11.45 ud af IC 74125 (Ar-Ab), kørt af DSB MFB 5262+62. På andre stationer og trinbrætter sker der noget og vil der ske meget i forbindelse med den kommende elektrificering fra **Fa** til **Ab**.

På trinbrættet **Sn** (Svenstrup Jylland) skal gangbroen mellem de to perroner hæves 1,2 meter, så afstanden fra s.o. op til køreledningerne bliver minimum 4,52 meter. Forarbejdet er begyndt, idet begge glasventeskure er indhegnet med et 2 meter højt trådned, så de ikke kan bruges. Det må skyldes, at når gangbroen hæves, skal der sættes en sektion trin nederst på hver trappe, og så vil trappeenderne ligge for tæt på glasventeskurene. Fliser omkring begge glasventeskure er fjernede. Fire **orange** og en **sort** jba diskuterer de næste opgaver.

Den næste opgaver for Deres udsendte medarbejder er at fotografere standsende tog i **Sn**.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

## Skinnevej fra kalkværk til Eh



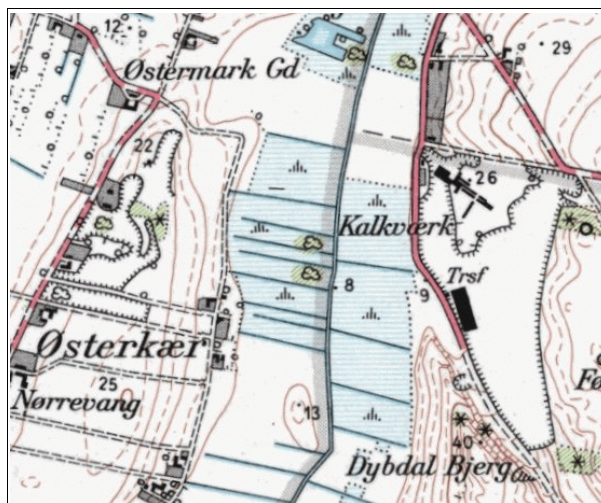
**Eh** km 234,1, ovk 476 km 234,1, ovk 477 km 234,4, kalkgrav *Skinnevej*

kalkværk, kalkgrav

Kilde: Lavkantkort 1901-1945, målforhold 1:20.000

Deres udsendte medarbejder opdager først ved kortlægningen af **Apt** (Annerup) dette kort med denne skinnevej fra et kalkværk til **Eh** (Ellidshøj).

På 4 cm kort **1953-1976**, målforshold 1:25.000, ses skinnevejen er fjernet, men kalkværket var vokset i størrelse, og kalkgraven var blevet udvidet til **Dybdal Bjerg**.



### Rm eksisterede til 1908

Under kortlægningen af **Apt** opdages i den alfabetiske liste i **Stednavnefortegnelse** i spaltelinjen lige under navnet

Annerup (T) DSB Apt

Annerupgaard (S) DSB 1905-08 Rm

Dette sidespor var ukendt for Deres udsendte medarbejde, men **Rm** er en kendt stednavneforkortelse fra **Midtbanen**, så læserne får lige et flyvetur i geografi og geografi.

Apt	Annerup (T)	Rd-Ab	
Rm	Herlufmagle	Næ-Rg	1924-1933 & 1934-1966
Rm	Hellevmagle	Næ-Rg	1933-1934
Rm	Annerupgaard (S)	Rd-Ab	1905-1908
Rm	Raakilde (S)	Rd-Ab	<1905

Kilde: **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**  
Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, 1995

Først var det lavet kortudsnit over **Apt** som togekspeditionssted og efter nedlæggelse, men når kortet lige NØ for har gården **Annerupgaard** indtegnet, slås to flue med et smæk.

Det **sorte**, skrå streg i nordenden af kortet er et snedige, så dér har sidesporet ikke ligget i årene

**1905-1908**. Bemærk, ovk er nedlagt på det nyere kort. Grusvejen beliggende SØ for bærer navnet **Ellidshøj Banevej**.

Vejen over banen lige N for **Apt** hedder **Råkildevej**. Stednavneforkortelsen **Rm** har også været gældende for **Raakilde S**. **Raakildegaard** er også afsat på kortene.

– Mon der har været et sidespor to steder?

– Eller har betaling eller brug af sidesporet været brugt af **Råkildegård** til frem til **1905**, hvorefter det samme sidespor skifter navn til **Annerupgård**, der benytter det i årene **1905-1908**?

– Hvor lå **Rm S**?

### Vejbro ved Apt T er revet ned



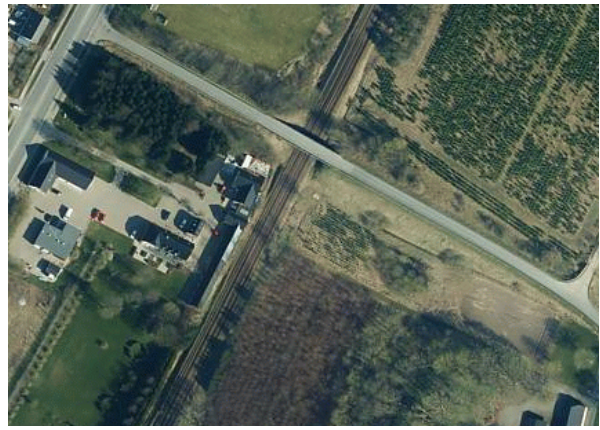
Kilde: Lavkantkort **1901-1945**, målforshold 1:20.000



4 cm kort **1953-1976**, målforshold 1:25.000



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2020

Den før eller i **1954** byggede vejbro lige N for **Apt T** var revet ned i dag, **onsdag 20. april 2022**, og en ny skal bygges. Der arbejdes ved **Apt**, og der er La **80** i km 231,8-232,0.

Der er ikke muligt at komme ind på arbejdspladsen, så arbejdet må betragtes på afstand fra markvejbroen med **Råkildevej** (maks. 12 tons). Den ligger i km 231,1, altså på en afstand af 0,8 km til **Apt**. Det fremskudte signal til **Eh** blinker med to grønne.

– *Hvornår eksisterede **Apt**?*

– Det er ikke skrevet meget om **Apt**. I Wikipedia står kun »• Annerup Trinbræt (Apt), nedlagt«.

I **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer** **Annerup** slet ikke angivet.

I TK II 2. Distrikt, **søndag 20. maj 1951**, er **Apt** ikke angivet lig nedlagt da.

Et delvist billede af **Apt** kan ses, hvor det står nedlagt **20. maj 1951**.

### Jernbanehistorisk forum

<https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=45251>

Næste kilde i søgning efter data om **Apt** er **Dansk jernbanehistorie gennem data og billeder Annerup Trinbræt**

Annerup trinbræt blev nedlagt og nedrevet, da Randers-Aalborg banen blev udvidet med dobbeltspor.

### Stamdata for Annerup Trinbræt

Byggeår 1928

Kilde: [https://danskejernbaner.dk/vis.station.php?FORLOEB\\_ID=209](https://danskejernbaner.dk/vis.station.php?FORLOEB_ID=209)

Der er fire billeder, tre kort samt en henvisning til **Nordjyske Jernbanen**, Niels Jensen, **1976**. (BL)

To 21/4 2022

## “Rettelse til La” nr. 102

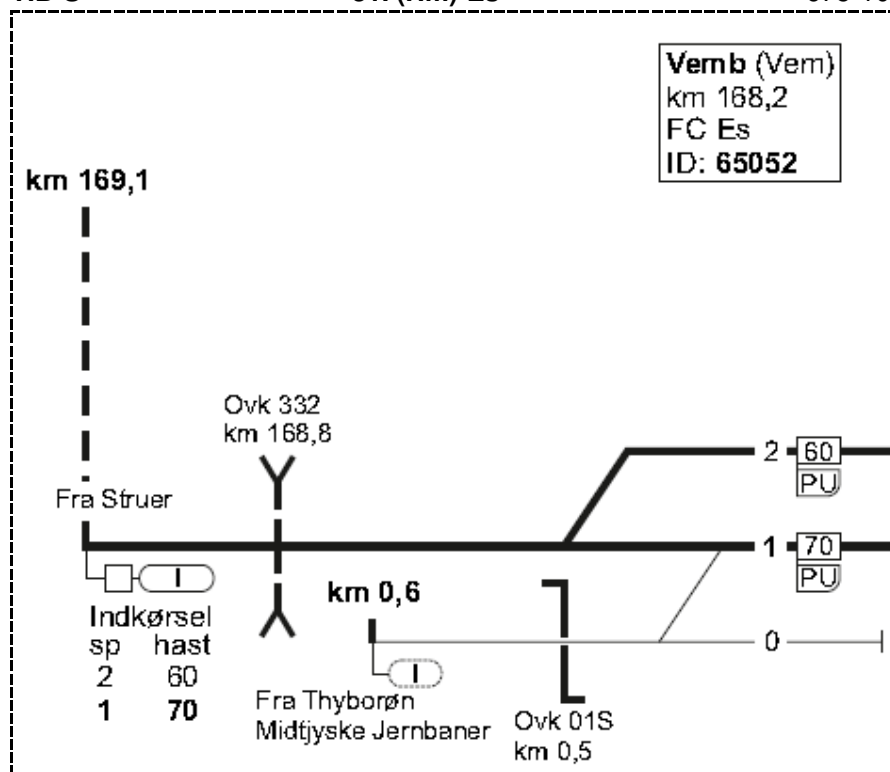
### 31. Es-Hm

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vemb	168,2	SPOR 0		Straks	24.00	Indkørselsvejen i spor 0 er afkortet, lokomotivføreren skal standse ved standsignal STOP

Kilde: “Rettelse til La” nr. 102, **torsdag 21. april 2022**

Det er SR-signal 16.1.2. »Stop«





04.09.2021

1930

(BL)

Fr 22/4 2022

**La**

## 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skørping Ellidshøj	222,1 234,1	227,7-227,9	<b>80</b>	00:00	24:00	Broarbejde. Nedrivning af bro.
Skørping Ellidshøj	222,1 234,1	231,8-232,0	<b>80</b>	00:00	24:00	Banens tilstand

## 24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ellidshøj Skørping	234,1 222,1	232,0-231,8	<b>40</b>	00:00	24:00	Banens tilstand
Ellidshøj Skørping	234,1 222,1	227,9-227,7	<b>80</b>	00:00	24:00	Broarbejde

Kilde: La, onsdag 20. april 2022

Bemærk, kun halvdelen af broen er under nedrivning.

(BL)

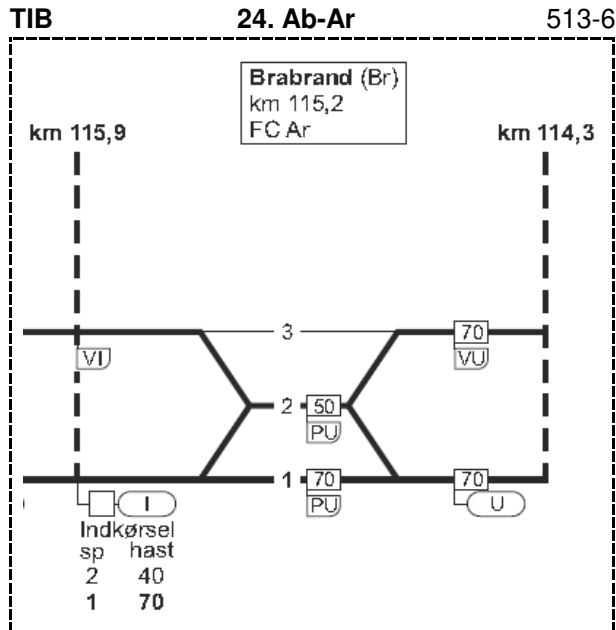
Lø 23/4 2022

**La**

## 24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Brabrand Århus H			Kørsel ad venstre spor	00:00	24:00	Sporombygning

## Kørsel ad venstre spor Br-Ar



Under den totale sporspærring **Ar-Lg fredag 8. april 2022 – tirsdag 19. april 2022** blev der cyklet fra **Ar** til **Lg søndag 17. april 2022**.

I **Br** (Brabrand) lykkedes det at lave ønskebilledet med VI- og I-signalet som forgrund og vejbroen med **Silkeborgvej** som baggrund. Spor 1 var pillet op lige før VU-signalet og næsten hen til indgangssporskiftet i spor 1.

Fra **Silkeborgvej** kunne det ses, at alle tre spor var fornyede. **Orange** Liebherr 924 kørte i spor 1.

### AT stander i Br!

Persontrafikken ophørte **lørdag 26. maj 1979** og også i **Hn** (Hinnerup), og hvis en læser ikke var født da eller har prøvet at standse i **Br**, kan det nu lade sig gøre med AT-tog i kørselsretning **Br-Ar** (i parentes)! At det kan ske, skyldes at standsningsti-

22.05.2017

969

den (09)-10 står i parentes.

## SR § 50 Togenes standsning på og afgang fra togekspeditionssteder

### 1.1. Almindelige bestemmelser

...

Ankomsttiden for et standsende tog på en station med U-signal kan være angivet i parentes. Toget standser så kun af driftsmæssige årsager (krydsning, afventning af planlagt togrækkefølge, tilbagemelding eller blokafstand efter et forankørende tog, manglende mulighed for gennemkørsel eller lignende).

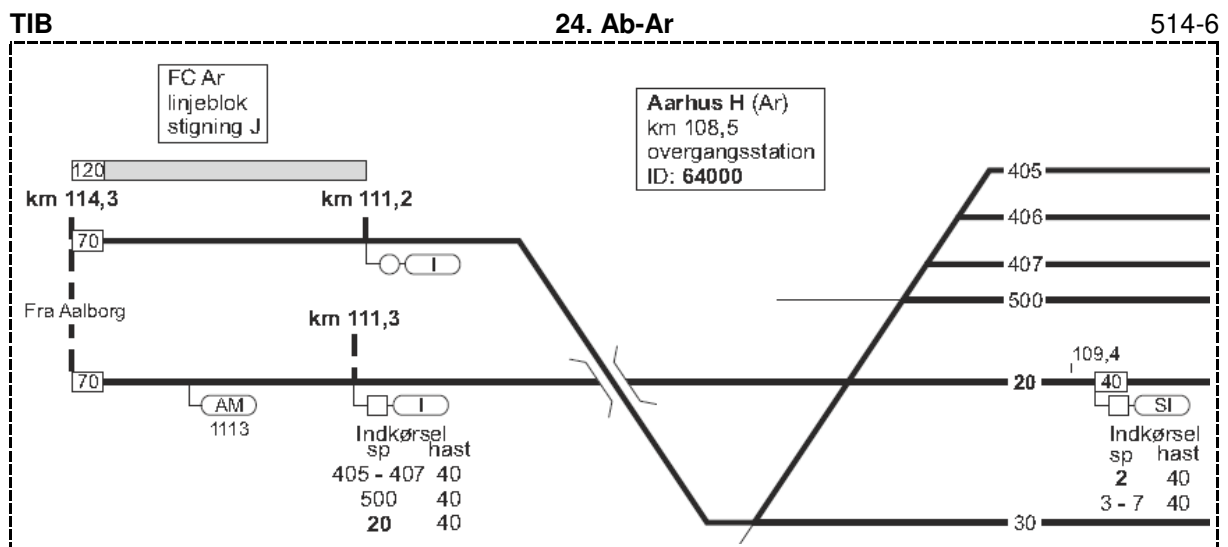
...

16.09.2011

2314



Ved den videre kørsel efter VU-signalet i **Br** kan der køres med 120 km/t. ad venstre spor ned til I-signalet til **Ar**, hvor de fleste tog og måske alle bliver ledt over i spor 20, så der bliver en »normal« indkørsel forbi SI-signalet til **Ar**. Der er 8 minutters køretid til de 6,7 km, så der er tid til at køre 40 km/t. undervejs.



At spor 1 i **Br** under **Silkeborgvej** er uden spor må skyldes, at det bliver det første sporstykke, der skal sænkes under vejbroen, for at afstanden fra s.o. op til køreledningerne bliver minimum 4,52 meter.  
(BL)

## UDLAND

/4 2022

### Lidl kører med sporvogn fra O Porto



I et reklamehæfte fra **LIDL** er der en tegning af en sporvogn, hvor der i destinationsskiltet står **BELÉM**.



Når der kigges i bogen **Portugal på skinner**, skrevet af Niels Bloch, er der øverst på side 215 et billede af sporvogn **203** forfra uden destinationsskilte på taget, men vinduernes form ligner.

Bydelen ligger i **O Porto** i **Portugal**. Deres udsendte medarbejder besøgte sporvejsmuseet i **O Porto** **mandag 4. oktober 2004**, og det kan absolut anbefales at besøge.

En guide hertil: <https://www.introducingporto.com/tram>

(BL)

Lø 23/4 2022

### Ingeniørkunst i særklasse:

Europas højest beliggende togbane og banebrydende bjerggondoler **Jungfrau-området** i **Schweiz** kunne i **2012** fejre hundredåret for konstruktionen af **Europas højest etablerede jernbane**, og det blev markeret med forberedelserne af et nyt pionerprojekt – den revolutionerende kabelbane **Eiger Express**. **Jyllands-Posten** rejste til **Jungfrau** i **Schweiz** for at udforske bjergregionens ekstraordinære transportnet.

...

Kilde: **MORGENAVISEN** **Jyllands-Posten**, **Rejser** \* **Schweiz**, **lørdag 23. april 2022**, side 14  
(BL)

## DIVERSE

On 6/4 2022

# Når livet kører på skinner

**MODELJERNBANER:** Omme bag politistationen holder en gruppe mennesker til, der deler en fælles passion for tog i alle størrelser, farver og former. Men selvom togene kører på skinner i **Læsø Modeljernbaneklub**, så kniber det lidt med at finde nye togentusiaster til klubben

**HVIS IKKE** man har været i **Læsø Modeljernbaneklub** før, så er chancen stor for, at man bliver en smule overvældet, når man træder ind i deres lokaler bag

politistationen i **Byrum**.

En enorm modeljernbane ...

### Ønske om flere medlemmer

Til sidst i beretningen kommer **Kaj Andersen** med en opfordring

til klubbens nuværende medlemmer om at gøre en aktiv indsats for at få flere med, da nye medlemmer vil være tiltrængt.

...

Kilde: **LÆSØPOSTEN**, **onsdag 6. april 2022**, side 16  
(BL)

Sø 17/4 2022

# Storbyfænomen blev trukket af sporet for at give plads til biler og busser



For 50 år siden: Indtil den 22. april 1972 kørte der sporvogne i København. Inden da var de taget ud af drift i både Odense og Aarhus.

**Linje 5 på sin sidste tur den 22. april 1972.**

I Poul Bangs lystspil „Kongelunden“, der havde biografpremiere den 16. oktober 1953, var hverken konduktør Svendsen (Dirch Passer) eller vognstyrer Iversen (Ove Sprogøe) et sekund i tvivl:

*Der kommer altid en sporvogn*

*En pige, en sporvogn*

*En pige, en sporvogn til*

DE DANSKE SPORVOGNE

**1832** – Verdens første sporvogn, der var hestetrukket, blev taget i brug i New York. Etableringen af denne inspirerede siden til oprettelse af sporvognsnet i storbyer i resten af USA og siden over det meste af verden.

**1863** – Den første hestetrukne sporvogn blev taget i brug i København den 22. oktober.

**1884** – Aarhus fik sin første hestetrukne sporvogn. Sidste sporvogn kørte den 7. november 1971.

**1903** – Den første elektriske sporvogn blev sat ind i Køben-

havn, og den sidste sporvogn kørte den 22. april 1972.

**1911** – Den første sporvogn – elektrisk – blev sat på skinner i Odense, hvor den sidste sporvogn kørte den 30. juni 1952.

**En hestetrukket sporvogn er omkring 1910 på vej gennem Købmagergade med Rundetårn i baggrunden.**

**Sporvognens storhedstid**

...

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indblik WEEKEND \* HISTORIE, søndag 17. april 2022, side 4**

**Jeg kunne lige så godt have taget bilen. Men nu ville jeg gøre noget godt og grønt – så jeg tog Nebelgrisen. Det kan godt være, den er en uundværlig del af egnen, men meget kunne være bedre – og skal være det, hvis ikke vi bare skal tage den bil næste gang.**

## Hvorfor skal grøn transport være trøsteløs?

### UGENS UDVALGTE

**Det er sidst på eftermiddagen** og vintertid. Jeg står i det svinende dagslys på jernbanestationen i Oksbøl og fryser, men det har jeg selv været ude om. Jeg skal til Esbjerg og har besluttet mig for at rejse med Nebelgrisen, som lokalbanen kaldes i folkemunde.



På sådan en dag er det svært at fatte, at Nebelgrisen er en del af egnens stolthed, men det er den. Banen har en betydning, der rækker langt ud over transport af mennesker og varer. Den er med til at give egnen mellem Varde og Nørre Nebel karakter.

...

Jeg kigger ud og ser til min

overraskelse, at vi allerede er ankommet til Esbjerg.

Det gik sørme hurtigt, men sådan er det, når man får hjælp af fantasiens vinger. Rart og sjovt var det faktisk også at rejse på den måde, så tilbage er kun at sige: Tak for turen i de grønne drømmes land.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Debat, søndag 17. april 2022, side 41 (BL)**

Ma 20/4 2022

**Banedanmark har besluttet, at sætte arbejdet på sporet på Oddesundbroen i gang hurtigst muligt efter månedsskiftet. Samtidig forlænges den tid arbejdet varer. I tæt ved fem måneder vil der således ikke kunne køre tog over broen.**

## Ingen tog på bro i tæt ved fem måneder

Banedanmark skal bruge længere tid på at erstatte ødelagte spor på

Oddesundbroen end først 1. maj. fare.  
beregnet. Broen lukkes for **STRUER:** Jernbanesporet på ...  
tog i tæt ved fem måne- Oddesundbroen er i så dårlig en  
der, og arbejdet begynder forfatning, at sikkerheden er i

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 20. april 2022, side 22  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

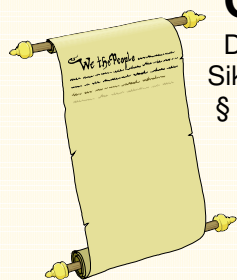
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Abl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      **Sno** Snoghøj  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Bw** Bredebro      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdr** Tønder      **Pa** Padborg  
**Tdgr** Landegr.      **Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Få**      Færgesø  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F